

# Conducir en Laos sin sustos

Se circula por la derecha, las carreteras están en muy mal estado y 2 de cada 3 muertos en carretera iban en moto. Si hay heridos en un accidente, el extranjero va a prisión aunque no tenga la culpa.

## ¿Vale tu carné?

El carné español solo no basta: Exteriores exige el permiso internacional de la DGT (Convenio de Ginebra de 1949), que vale un año; también sirve un permiso laosiano o de un país de la ASEAN. Para moto, lleva en tu carné la categoría de moto.

## Documentación

- ☐ Carné español en vigor; para moto, con la categoría de moto (A1, A2 o A, según la cilindrada).
- ☐ Permiso internacional de la DGT: 10,51 €, vale un año y no se prorroga. Pídelo antes de salir y llévalo siempre con tu carné.
- ☐ Pasaporte siempre contigo, o una copia: la policía para vehículos y pide documentación, sobre todo de noche. Nunca en garantía.
- ☐ Contrato de alquiler y papeles del vehículo, con la matrícula.
- ☐ Póliza de tu seguro de viaje y teléfono de asistencia 24 h.
- ☐ Fotos de todo en el móvil, por si te retienen algún documento.

## Antes de alquilar el moto

- ☐ Exteriores recomienda evitar en lo posible conducir vehículos alquilados. Para rutas largas o de montaña, contrata coche con conductor.
- ☐ Comprueba en tu póliza si cubre la moto, hasta qué cilindrada y si exige carné de moto y casco.
- ☐ Pregunta qué seguro lleva el vehículo: en general no hay seguro obligatorio y los seguros laosianos cubren una parte pequeña de los daños.
- ☐ Nunca dejes el pasaporte en garantía. Ofrece una fianza en efectivo o con tarjeta.
- ☐ Revisa frenos, luces y neumáticos. Muchas motos de alquiler no traen casco: exige uno en buen estado o cómpralo allí.
- ☐ Graba un vídeo del vehículo al recogerlo y al devolverlo. Hay alquileres que provocan robos o daños para cobrarte: aparca en sitios vigilados.

## Las normas que cambian

| NORMA                         | ESPAÑA                                                    | LAOS                                                                                            |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sentido de circulación</b> | Derecha                                                   | Derecha                                                                                         |
| <b>Ciudad</b>                 | 50 km/h; 30 km/h en calles de un carril por sentido       | 40 km/h; 30 km/h donde se señaliza                                                              |
| <b>Carretera</b>              | 90 km/h                                                   | Coche: 90 km/h. Moto: 70 km/h                                                                   |
| <b>Autopista</b>              | 120 km/h                                                  | Autopista de peaje Vientián-Vang Vieng-Boten: de 80 a 120 km/h, según el tramo y la señal       |
| <b>Alcohol</b>                | 0,5 g/l en sangre; 0,3 g/l noveles y profesionales        | 0,5 g/l en sangre, también noveles. Si das positivo, te retienen y puede haber proceso judicial |
| <b>Casco en moto</b>          | Obligatorio para conductor y pasajero                     | Obligatorio para conductor y pasajero; si no lo llevas, multa y te retienen la moto             |
| <b>Cinturón y niños</b>       | Cinturón en todas las plazas; silla infantil hasta 1,35 m | Cinturón obligatorio, pero no en todas las plazas; la ley exige sujeción infantil               |
| <b>Móvil</b>                  | Prohibido sujetarlo; solo manos libres                    | Prohibido usarlo al volante, también con manos libres                                           |

# Si algo sale mal

Lo que hay que vigilar en la carretera y qué hacer si tienes un accidente, con los datos que te pedirán a mano.

## Dónde y cuándo tener más cuidado

### Moto sin experiencia

El 67 % de los muertos en carretera iban en moto o triciclo (OMS, 2021). Si nunca has llevado moto, no aprendas aquí.

### Monzón y montaña

De mayo a octubre la lluvia corta carreteras. Agua, grava y arena en curvas tiran motos: baja la velocidad y frena antes.

### Conducir de noche

Muchos vehículos no llevan luces y búfalos y otros animales invaden la calzada. Llega a tu destino antes de que oscurezca.

### Accidente con heridos

El extranjero va a prisión, aunque no sea culpable, mientras se pacta una indemnización, y puede durar semanas.

## Si tienes un accidente

- ☐ Ponte a salvo y, si hay heridos, llama al 1195. Las ambulancias son escasas y rara vez hablan inglés: valora ir en taxi al hospital.
- ☐ Avisa a la policía (1191 o la línea de accidentes +856 20 5666 9090) y pide el informe policial: tu seguro lo pedirá.
- ☐ Llama a la asistencia de tu seguro de viaje antes de ingresar o pagar: las clínicas piden pago o garantía y los casos graves se trasladan a Tailandia.
- ☐ Haz fotos de la escena, los vehículos, las matrículas y los documentos, y anota los datos de testigos.
- ☐ No firmes nada que no entiendas ni pagues en el sitio. Si hay heridos, pide abogado y comprueba en tu póliza la defensa jurídica.
- ☐ Si es grave, llama a la emergencia consular de España (+66 81 868 7507) o a la Embajada de Alemania en Vientian (+856 21 312 110).

## Teléfonos en Laos

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <b>1195</b>              | Ambulancia                     |
| <b>1191</b>              | Policía                        |
| <b>+856 20 5666 9090</b> | Policía: accidentes de tráfico |
| <b>+856 21 251 128</b>   | Policía turística de Vientian  |

### VEHÍCULO DE ALQUILER

Empresa y teléfono .....

Matrícula .....

Nº de contrato y franquicia .....

### SEGURO DE VIAJE

Aseguradora .....

Nº de póliza .....

Asistencia 24 h .....

Documento orientativo: no sustituye la información oficial, el consejo médico ni las condiciones de tu póliza. Las normas pueden cambiar: compruébalas antes de viajar. Fuentes: Exteriores (Embajada de España en Bangkok), DGT, Gobierno de Laos (agencia KPL y Vientiane Times), OMS, Gobierno británico (FCDO), Colección de Tratados de la ONU