

# Conducir en Nepal sin sustos

Se circula por la izquierda, las carreteras son muy deficientes y los accidentes son una de las grandes causas de muerte del país. Exteriores aconseja coche con conductor y no viajar nunca de noche.

## ¿Vale tu carné?

Según Exteriores, el carné español vale hasta 3 meses si va con el permiso internacional en vigor. La DGT expide el de Ginebra 1949 y el Reino Unido indica que Nepal pide el de Viena 1968: confírmalo con la empresa de alquiler.

## Documentación

- ☐ Carné español en vigor; para moto, con la categoría de moto (A1, A2 o A, según la cilindrada).
- ☐ Permiso internacional de la DGT: 10,51 €, vale un año y no se prorroga. Pídelo antes de salir y llévalo siempre con tu carné.
- ☐ Pasaporte original con el visado, siempre contigo: hay controles de policía y ejército en las carreteras.
- ☐ Contrato de alquiler y papeles del vehículo, con la matrícula.
- ☐ Póliza de tu seguro de viaje y teléfono de asistencia 24 h.
- ☐ Fotos de todo en el móvil, por si te retienen algún documento.

## Antes de alquilar el vehículo

- ☐ Valora alquilar el coche o el jeep con conductor: es lo que aconseja Exteriores.
- ☐ Comprueba en tu póliza si cubre la moto, hasta qué cilindrada y si exige carné válido y casco.
- ☐ Pregunta qué seguro lleva el vehículo, qué cubre y qué franquicia pagas tú si hay daños.
- ☐ Nunca dejes el pasaporte en garantía. Ofrece una fianza en efectivo o con tarjeta.
- ☐ Revisa frenos, luces, neumáticos y cinturones. En moto, exige casco en buen estado para ti y tu acompañante.
- ☐ Graba un vídeo de todo el vehículo al recogerlo y al devolverlo, y anota los daños previos en el contrato.

## Las normas que cambian

| NORMA                         | ESPAÑA                                                                         | NEPAL                                                                                         |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sentido de circulación</b> | Derecha                                                                        | Izquierda                                                                                     |
| <b>Ciudad</b>                 | 50 km/h; 30 km/h en calles de un carril por sentido                            | Katmandú: 50 km/h en las grandes avenidas, como la Ring Road; 20 km/h en sus vías de servicio |
| <b>Carretera</b>              | 90 km/h                                                                        | La que marque la señal; en montaña, las curvas obligan a ir mucho más despacio                |
| <b>Alcohol</b>                | 0,5 g/l en sangre; 0,3 g/l noveles y profesionales                             | Tolerancia cero: si vas a conducir, no bebas nada                                             |
| <b>Casco en moto</b>          | Obligatorio para conductor y pasajero                                          | Obligatorio para el conductor; pide también casco para tu acompañante                         |
| <b>Cinturón</b>               | Obligatorio en todas las plazas                                                | Obligatorio para el conductor; pónelo también en las demás plazas                             |
| <b>Móvil</b>                  | Prohibido sujetarlo; solo manos libres                                         | Prohibido al volante; la policía puede retirarte el carné                                     |
| <b>Claxon</b>                 | Solo para evitar un accidente o, fuera de poblado, avisar de un adelantamiento | Valle de Katmandú: prohibido tocarlo sin necesidad; multa de hasta 500 rupias                 |



# Si algo sale mal

Lo que hay que vigilar en la carretera y qué hacer si tienes un accidente, con los datos que te pedirán a mano.

## Dónde y cuándo tener más cuidado

### Carreteras de montaña

Estrechas, con curvas y precipicios sin protección. Los accidentes de autobús son frecuentes. No viajes de noche.

### Scooter en Pokhara y Katmandú

Tráfico caótico, adelantamientos sin aviso y peatones y animales en la calzada. Si nunca has llevado moto, no aprendas aquí.

### Monzón y deslizamientos

De junio a octubre cortan carreteras durante días, como la Prithvi y la Mugling-Narayanghat. Mira el estado antes de salir.

### Gente hostil tras un accidente

Pueden culpar al extranjero y rodear el coche. Si no te sientes seguro, quédate dentro con las puertas cerradas y llama al 103.

## Si tienes un accidente

- ☐ Ponte a salvo y, si hay heridos, llama al 102.
- ☐ Avisa a la policía de tráfico (103) o a la policía turística (1144, en inglés) y pide el informe policial: tu seguro lo pedirá.
- ☐ Llama a la asistencia de tu seguro de viaje antes de ingresar o pagar en un hospital privado.
- ☐ Haz fotos de la escena, los vehículos, las matrículas y los documentos, y anota los datos de testigos.
- ☐ No firmes nada que no entiendas ni pagues en el sitio. Avisa a la empresa de alquiler.
- ☐ Si es grave, llama a la emergencia consular de la Embajada de España en Nueva Delhi: +91 98101 74160.

## Teléfonos en Nepal

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| <b>102</b>  | Ambulancia                       |
| <b>100</b>  | Policía                          |
| <b>103</b>  | Policía de tráfico               |
| <b>1144</b> | Policía turística (habla inglés) |

### VEHÍCULO DE ALQUILER

Empresa y teléfono .....

Matrícula .....

Nº de contrato y franquicia .....

### SEGURO DE VIAJE

Aseguradora .....

Nº de póliza .....

Asistencia 24 h .....

Documento orientativo: no sustituye la información oficial, el consejo médico ni las condiciones de tu póliza. Las normas pueden cambiar: compruébalas antes de viajar. Fuentes: Ministerio de Asuntos Exteriores (Embajada de España en Nueva Delhi), DGT, Policía de Nepal (tráfico y turística), FCDO británico y Gobiernos de Australia y Canadá

