



# Conducir en el Reino Unido sin sustos

Se circula por la izquierda y todo va en millas. En Escocia el límite de alcohol es más bajo que en Inglaterra, y en Londres pagas por circular por el centro sin pasar por ninguna barrera.

## ¿Vale tu carné?

Con tu carné español puedes conducir durante tu visita y no necesitas permiso internacional (Gobierno británico). Lleva siempre el original, en vigor.

## Documentación

- ☐ Carné español en vigor, la tarjeta original.
- ☐ Pasaporte en vigor y ETA aprobada: el DNI no sirve para entrar como turista.
- ☐ Tarjeta de crédito a nombre del conductor para la fianza del alquiler.
- ☐ Contrato de alquiler y papeles del coche, con el justificante de su seguro.
- ☐ Póliza de tu seguro de viaje y teléfono de asistencia 24 h, también en el móvil.
- ☐ Fotos de todo en el móvil, por si pierdes algún documento.

## Antes de alquilar el coche

- ☐ Comprueba en tu póliza qué cubre en accidentes de tráfico y si incluye responsabilidad civil.
- ☐ Lee qué seguros lleva el alquiler y cuánta franquicia pagarías por daños al coche.
- ☐ Si nunca has conducido por la izquierda, pide coche automático: no tendrás que cambiar de marcha con la mano izquierda.
- ☐ Pregunta si el coche cumple la ULEZ de Londres y las zonas de bajas emisiones de Escocia, y cómo te cobrarán peajes y multas.
- ☐ Ajusta los retrovisores antes de salir: el izquierdo pasa a ser el que más miras.
- ☐ Graba un vídeo del coche al recogerlo y al devolverlo, y anota los daños previos en el contrato.

## Las normas que cambian

| NORMA                  | ESPAÑA                                                                      | REINO UNIDO                                                                                                            |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sentido de circulación | Derecha                                                                     | Izquierda; se adelanta por la derecha                                                                                  |
| Unidades               | Kilómetros por hora                                                         | Millas por hora (mph): 1 milla = 1,6 km                                                                                |
| Ciudad                 | 50 km/h; 30 km/h en calles de un carril por sentido                         | 30 mph (48 km/h); en Gales, 20 mph (32 km/h)                                                                           |
| Carretera              | 90 km/h                                                                     | 60 mph (96 km/h); 70 mph (112 km/h) en doble calzada                                                                   |
| Autopista              | 120 km/h                                                                    | 70 mph (112 km/h)                                                                                                      |
| Alcohol                | 0,5 g/l en sangre; 0,3 g/l noveles y profesionales                          | Inglaterra, Gales e Irlanda del Norte: 0,8 g/l (35 µg/100 ml en aire). Escocia: 0,5 g/l (22 µg/100 ml)                 |
| Móvil                  | Prohibido sujetarlo; solo manos libres                                      | Prohibido sujetarlo, también parado en un semáforo; 200 libras y 6 puntos                                              |
| Cinturón y niños       | Cinturón en todas las plazas; silla infantil hasta 1,35 m                   | Cinturón en todas las plazas; silla infantil hasta los 12 años o 1,35 m; multa de hasta 500 libras                     |
| Rotondas               | Sentido antihorario; prioridad para quien ya circula por ella               | Sentido horario; cede el paso a quien llega por tu derecha                                                             |
| Zonas de pago y peajes | Zonas de bajas emisiones según la etiqueta DGT; peaje en algunas autopistas | Londres: Congestion Charge (18 libras/día) y ULEZ (12,50 libras/día si el coche no cumple). Peajes: Dartford y M6 Toll |

# Si algo sale mal

Lo que hay que vigilar en la carretera y qué hacer si tienes un accidente, con los datos que te pedirán a mano.

## Dónde y cuándo tener más cuidado

### Los primeros kilómetros

Al salir del aeropuerto llegan las rotondas y las incorporaciones por la izquierda. Tras cada giro o parada, recuerda: izquierda.

### Alcohol en Escocia

El límite es más bajo que en Inglaterra: 0,5 g/l en sangre. Una sola copa puede bastar para pasarte. Si vas a conducir, no bebas.

### Carreteras de un solo carril

En las Highlands y Gales, si viene alguien, para en el apartadero (passing place) de tu izquierda o espera frente al de tu derecha.

### Pagos sin barreras

Congestion Charge, ULEZ y Dartford se pagan online. Las cámaras leen la matrícula y la multa llega a la empresa de alquiler.

## Si tienes un accidente

- ☐ Para siempre: es obligatorio si hay daños o heridos. Si hay heridos o peligro, llama al 999 o al 112.
- ☐ Da tu nombre, el del dueño del coche (la empresa de alquiler) y la matrícula a quien te los pida, y anota los suyos.
- ☐ Si no intercambias datos en el sitio, avisa a la policía cuanto antes y como máximo en 24 horas.
- ☐ Haz fotos de la escena, los vehículos, las matrículas y los documentos, y anota los datos de testigos.
- ☐ Llama a la asistencia de tu seguro de viaje si necesitas atención médica, y avisa a la empresa de alquiler.
- ☐ Si es grave, llama a la emergencia consular de España en Londres: +44 7712 764 151.

## Teléfonos en el Reino Unido

**999** Emergencias: policía, ambulancia y bomberos

**112** Emergencias, igual que el 999

**101** Policía, asuntos no urgentes

**+44 7712 764 151** Emergencia consular de España (Londres)

### VEHÍCULO DE ALQUILER

Empresa y teléfono .....

Matrícula .....

Nº de contrato y franquicia .....

### SEGURO DE VIAJE

Aseguradora .....

Nº de póliza .....

Asistencia 24 h .....

Documento orientativo: no sustituye la información oficial, el consejo médico ni las condiciones de tu póliza. Las normas pueden cambiar: compruébalas antes de viajar. Fuentes: Gobierno británico (GOV.UK y Highway Code), Transport for London, Alcaldía de Londres, Gobierno de Escocia (mygov.scot y Transport Scotland), Ministerio de Asuntos Exteriores, DGT